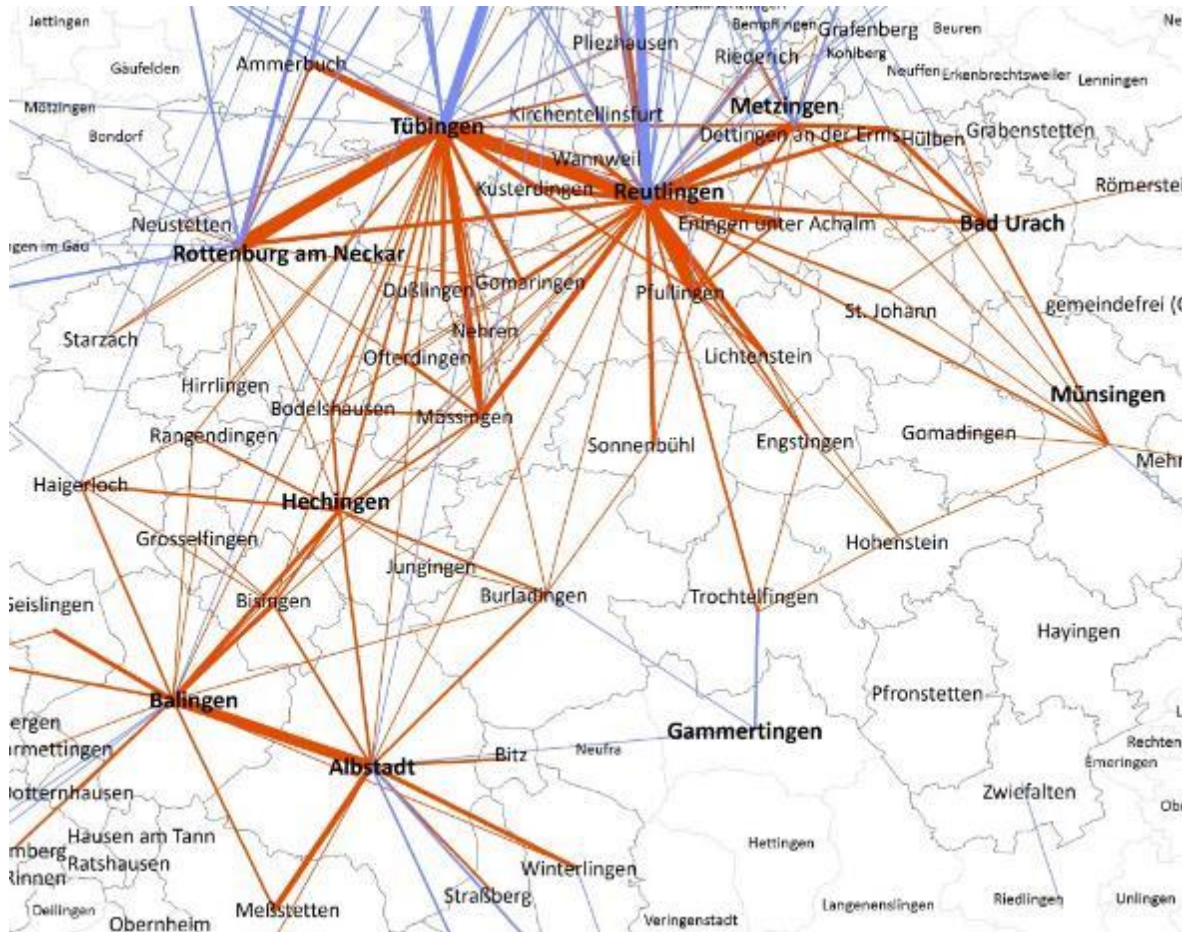


Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

27. November 2020



Wachstum in der Region– mehr Pendler



- Steigende Einwohnerzahlen
- Beschäftigungszuwachs
- Zunehmende Pendlerzahlen

→Notwendigkeit zum Ausbau des ÖPNV

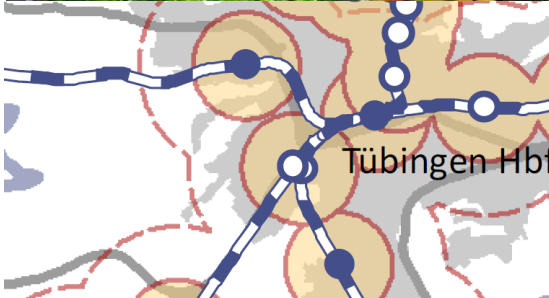
Pendlerströme in der Region Neckar-Alb

Integrierte Mobilität



Multimodale
integrierte
Verkehrs-
angebote

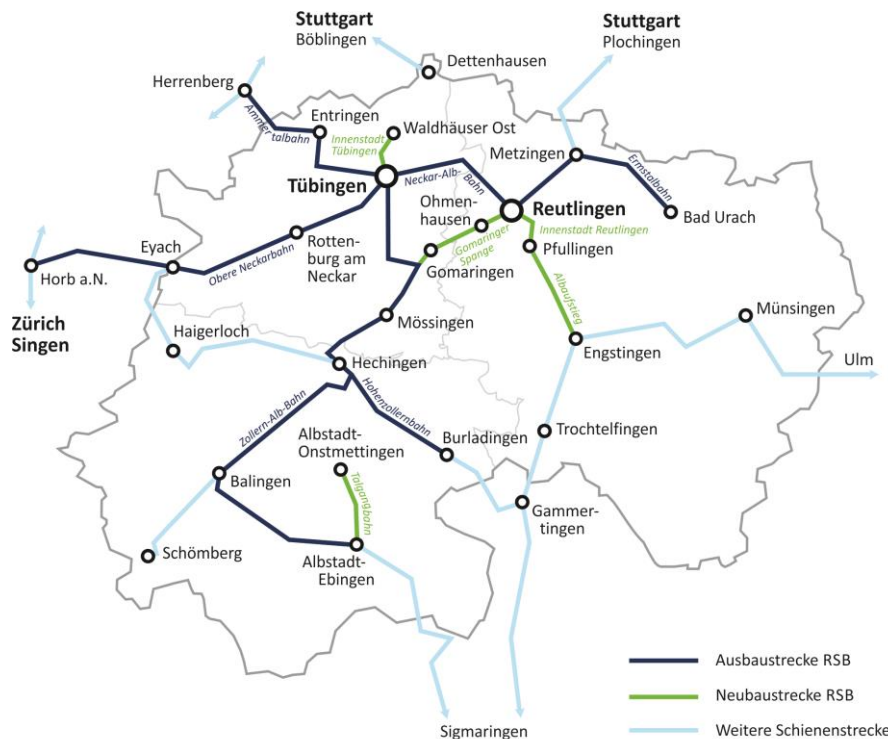
Mobilität auf einem neuen Niveau



- **enge Taktdichte** – 30 Minuten Grundtakt; auf manchen Abschnitten in der Innenstadt bis zu 8 Stadtbahnen pro Stunde
- **Umsteigefreie Verbindungen** in der Region
- Erschließung neuer Fahrgastpotenziale durch **neue Haltepunkte**
- **Elektrifizierung** bestehender Strecken
- Einsatz fahrgastfreundlicher, **moderner Fahrzeuge**
- Verlässliches Angebot – **leistungsfähige Infrastruktur**

Attraktiver
ÖPNV als
Alternative
zum PKW

Zahlen, Daten, Fakten zum Gesamtnetz



Stand: 2020

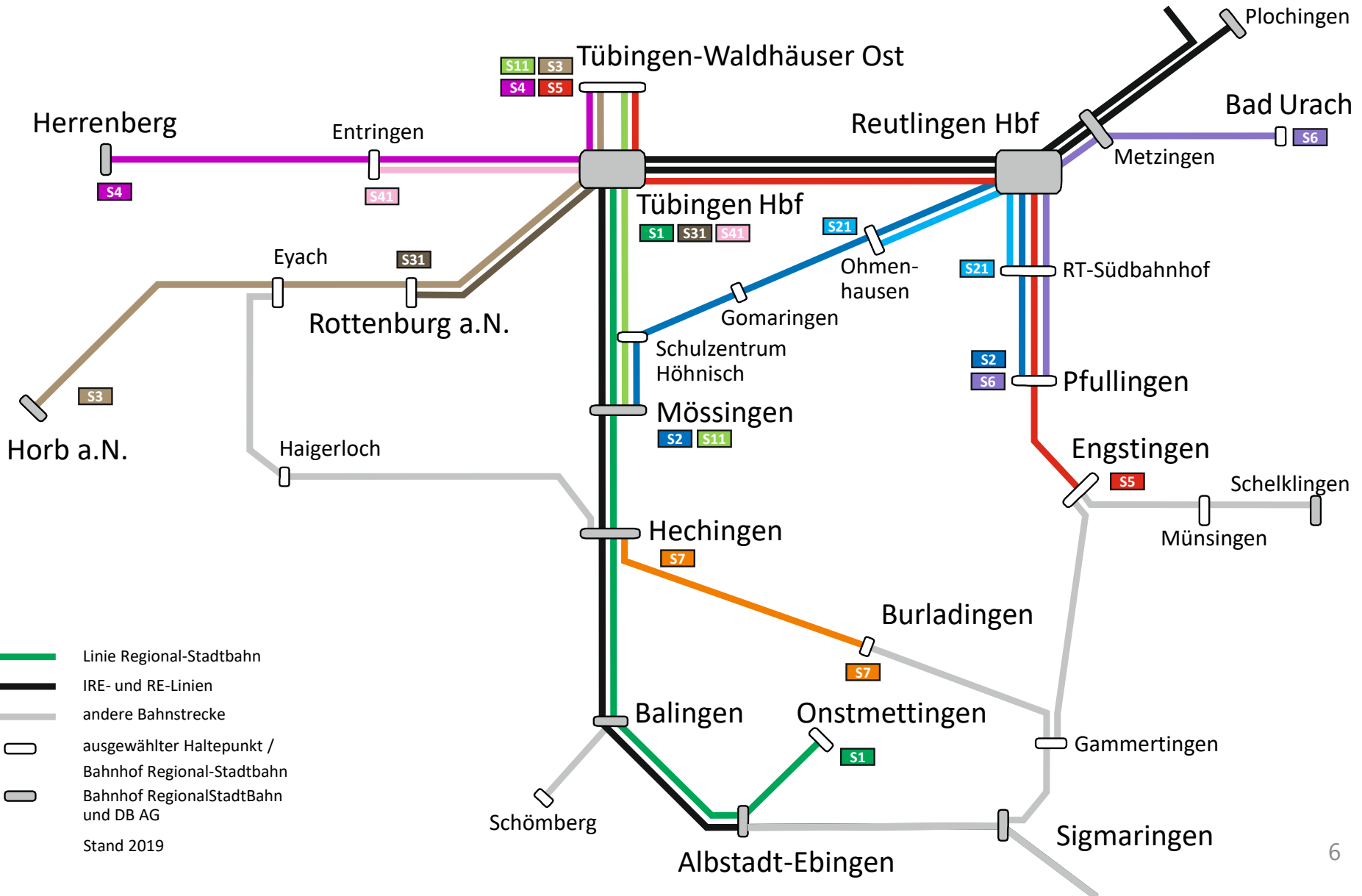
Im Zielzustand umfasst die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

- **133 Haltestellen**
- **205 km Streckenlänge**
- davon
- 137 km Elektrifizierung und partieller 2-gleisiger Ausbau
- 45 km Neubau- und Reaktivierung



Streckennetz – Überblick

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Zweckverband



Stand 2019



Vielen Dank.